

 <p data-bbox="229 757 422 813">Didier Galant Président du Club</p>	<p data-bbox="572 159 1305 197"><b>AERO-CLUB du PAYS de LAPALISSE</b></p> <p data-bbox="608 203 1273 275">Affilié à la Fédération Française Aéronautique Agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile et par Jeunesse et Sports Membre du RSA - Membre du C.F.I.</p> <p data-bbox="906 280 1350 333"><i>Adressez la correspondance : Aéro-Club, Le Rançut 03120 PERIGNY -</i></p> <p data-bbox="486 333 564 360">France</p> <div data-bbox="497 533 1383 591" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;"> <p><b>Aux membres du club</b></p> </div> <p data-bbox="486 642 882 678">Lapalisse le : 26 janvier 2024</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## COMPTE RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 20 JANVIER 2024

MEMBRES PRESENTS : 19

POUVOIRS : 4

Le Président accueille et remercie les membres présents. Il évoque l'accident mortel des deux pilotes de Vichy et indique que trois membres du club assistent à ce même moment aux obsèques de l'un d'eux.

### RAPPORT MORAL

Comme depuis plusieurs années, l'objectif de 200 heures de vol pour chaque appareil n'a pas été atteint

	Heures/Vol 2022	Heures/Vol 2023	Bilan
DR 400	179 H	159 H	- 20 H
FK 9	126 H	119 H	- 7 H

L'effectif a progressé avec l'inscription de 8 nouveaux membres et permet d'envisager l'augmentation des heures de vols

- du DR400 : avec P.L.Chupin, S.Drulé et H.Tocquard en formation et E.Mihaylov et L.Buchdahl-Levy pilotes déjà confirmés
- et du FK 9 : avec R.Van Der Est et M.Weiss en formation.

Pour la quatrième année consécutive il n'y a pas eu d'accident matériel entraînant de lourdes dépenses.

L'Aéroclub a été représenté aux différentes réunions administratives aéronautiques nationales de la FFA et de la FFPlum et régionales.

*Declared Training Organisation* : une inspection est programmée pour le mois de mai prochain ; pour continuer à être centre de formation l'aéroclub devra démontrer qu'il répond toujours au cahier des charges. Le suivi administratif du DTO et des documents AERAL a été assuré par les responsables en charge de ces missions.

*AEROGEST* : son utilisation ne pose pas de problèmes mais quelques erreurs subsistent lors des enregistrements et les pilotes qui ont effectué des virements ne pensent pas toujours à les reporter dans leurs comptes-pilotes.

*Croissants Volants* : avec un total de 19 pilotes du club ayant participé aux petits-déjeuners organisés par les aéroclubs d'Auvergne, l'ACPL a remporté la coupe.

*Forum des Associations* : il n'y a pas eu de prise de contacts.

*Journées Portes Ouvertes* : celles des 13 et 14 mai et des 16 et 17 septembre ont abouti à des inscriptions.

*Le Rallye* organisé par R. Barret et B. Chogne a connu du succès et réuni de nombreux équipages.

*Wingly* : certains des vols de découvertes ont été réalisés par des pilotes de l'aéroclub inscrits sur cette plateforme.

Ce sont toujours les mêmes membres qui ont assuré l'entretien des bâtiments et des appareils. Chacun est vivement invité à participer à l'activité interne du club.

*Hangars* : il y a une liste d'attente

*Aéromodélisme* : la perte d'adhérents n'est pas compensée par de nouvelles arrivées.

Est en passe de terminer sa formation

## PROJETS POUR 2024

Le fonctionnement de l'aéroclub devrait se poursuivre dans la même optique, tout en s'adaptant aux circonstances, un des objectifs étant de maintenir des prix attractifs.

*Les tarifs* annoncés devraient être maintenus jusqu'en milieu d'année :

Cotisations membres		135 €
Cotisations membres honoraires et - de 25 ans		67 €
Heure de vol solo	DR400	135 €
« «	FK9	73 €
« avec instructeur	DR 400	150 €
« «	FK9	88 €
Location emplacement hangar/semestre" "		310 €

Jacques Hétault est en passe de terminer sa formation d'instructeur ULM.

*BIA* : Ch.Deschamps continue d'assurer les cours au collège de Lapalisse ; un dossier accepté par la FFPlum permettra de financer partiellement les vols effectués par les élèves.

*Journées Portes Ouvertes* : les résultats positifs de celles de 2023 incitent à en organiser en trois occasions : les 11 et 12 mai et 18 et 19 mai pour les journées de la FFA, ainsi que les 14 et 15 septembre (en décalé par rapport aux journées du Patrimoine) .

*Forum des Associations* : l'absence de résultats remet en question la participation de l'aéroclub en 2024.

*Le Rallye* sera reconduit avec sûrement autant de réussite que précédemment.

*Croissants volants* : l'objectif est de conserver la coupe gagnée en 2023 !

*Sorties collectives* : pour dynamiser les activités du club, le 4 ou 5 mai prochain (en fonction de la météo), Frédérique Vouta propose que tous les appareils utilisables présents dans les hangars participent avec les pilotes -élèves ou confirmés- à un déplacement à Mâcon pour aller savourer la cuisine réputée du restaurant de l'aérodrome.

La candidature du club auprès de la FFA pour devenir centre d'examens pour les épreuves théoriques est maintenue.

On garde le contact avec le Rotary-Club de Saint Pourçain pour faire voler des enfants malades.

Le site web a été confié à un spécialiste pour être modernisé.

L. Buchdahl-Levy a accepté de se présenter pour faire partie du Comité Directeur du CRA01.

*Repas du jeudi* : une nouvelle formule se met en place (voir mail du 25/01)

## **RAPPORT FINANCIER**

Les comptes des deux appareils restent en équilibre malgré la diminution des heures de vol ; c'est cette tendance que le compte prévisionnel espère voir s'inverser cette année.

Il n'y a pas d'intervention des commissaires aux comptes car le contrôle est effectué en continu.

L'exercice comptable est règlementairement affiché dans les locaux du club.

***Par votes à main levée sont approuvés à l'unanimité :***

Le rapport moral

Le rapport financier

La candidature de Henri Tocquard pour entrer au Conseil d'Administration

L'élection du 2ème quart : B. Champiat, J. Hétault et J. Michallat

Les membres du Conseil se réunissent et désignent :

Président : D. Galant

Vice-Président : R. Barret

Trésorier : H. Tocquard

Secrétaire : J. Michallat